



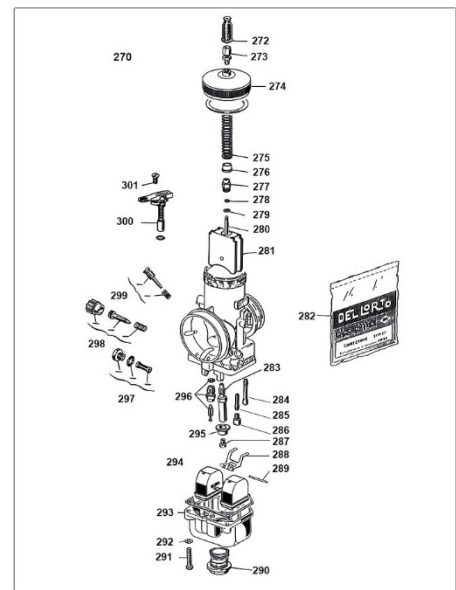
## 2026 ROK SHIFTER 適用車両規定

### 1. エンジン

- 1) 日本国内で販売される、OTK KART GROUP 社製「VORTEX ROK SHIFTER」とし、クラッチ・ギアボックスを含み一切の変更や改造は禁止される。
- 2) 最大気筒容積は 125cc とする。
- 3) ヘッドスキッシュは 1.15mm 以上なければならない。その計測方法は、2.0mm のハンダをピストンピン方向の左右同時に使用し、ノギスでその 2 点の数値を測定。最終測定値はその 2 点の平均値とする。ガスケットはメーカー純正品のみ使用できる。
- 4) メーカー純製品以外で使用できる部品は以下のとおりとする。  
ドライブsprocket / プラグキャップ / オイルシール / サークリップ / スモールベアリング / ビッグエンドベアリング / コンロッドワッシャー

### 2. 吸気系統

- 1) キャブレターは純正 DELL'ORTO 製「VHSH30」のみ使用可とし、一切の変更・改造は認められない。
- 2) キャブレター内、使用可能限定パーツ番号(右図参照)
  - ・スライド【40】(281)
  - ・スライドニードル【K98】(280)
  - ・スプレーノズル【DP268】(283)
  - ・スタータージェット【60】(284)
  - ・アイドルジェットインサート【45 or 60】(285)
  - ・アイドルジェット【60】(286)
  - ・フロート【GR.4】(294)
  - ・ニードルバルブ【KIT250】(296)
- 3) キャブレター内、変更可能パーツ番号(右図参照)
  - ・メインジェット (287)
- 4) キャブレター内、取付変更可能パーツ番号(右図参照)
  - ・スライドニードルクリップ位置 (279)



インレットサイレンサーは、ARROW TYPE“E”のみとし、一切の改造は禁止とする。2 本のダクトは 29mm 以下であり、ダクト入口にあるプラスチック製のメッシュカバーを外すことは認められる。

### 3. 排気系統

- 1) 使用できる純正マフラーおよび付属チューブは下記の部品番号のみとする。  
マフラー 部品番号 10920/SHF  
ジョイントチューブ 部品番号 10914/SHF
- 2) 使用できるサイレンサーは下記の部品番号のみとする。  
部品番号 10900/SHF もしくは 0208.00 とする。



#### 4. 電気系統

- 1) 使用できるコイルは、下記の部品番号の 3 タイプとする。

部品番号 No.105 458 54/A/18(PVL)

No.105 458 036-IG-27(PVL)

No.034-IG-14(SELETTTRA)

- 2) すべての点火カットシステムは禁止とする。

#### 5. 燃料系統

- 1) 使用できる燃料ポンプは、DELL 'ORTO、Code11023 のみとする。

- 2) フューエルフィルターは 1 個のみ使用可能とする。

- 3) フューエルポンプとキャブレターの間からフューエルタンクへのリターンバイパスの装着は可能。

ただし、バイパス流量を走行中に変化させられるパーツや機械の到着は禁止とする。

#### 6. 補助システム

発進・変速・加速等において、点火カットシステム等、電子的、機械的問わず運転を補助するシステムは全て禁止される。

#### 7. エンジンオイル

使用できるガソリン混合用オイルは、ENI Spa Kart 2T のみとする。

#### 8. 最低重量

175kg

#### 9. タイヤ

DRY : VEGA XH4 CIK OPTION

WET : VEGA W6 CIK RAIN